

Italia – Servizi di ricerca – Partenariato per l'innovazione ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 36/2023.

OJ S 208/2024 24/10/2024

Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Servizi

1. Committente

1.1. Committente

Nome ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma.

E-mail: rfi-ad-dac.to@pec.rfi.it

Attività dell'ente aggiudicatore: Servizi ferroviari

2. Procedura

2.1. Procedura

Titolo: Partenariato per l'innovazione ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 36/2023.

Descrizione: Partenariato per l'innovazione avente ad oggetto il servizio per lo studio e la progettazione di un sistema di rilevazione ostacoli lungo linea basato su sensori video, laser, radar e rete di telecomunicazione da installare sui pali TE - FASE 1 (Prequalifica) - Lotto unico. Il servizio si basa sul progetto di ricerca "Tubo Elettromagnetico" che nasce dall'esigenza di miglioramento continuo dei livelli di diagnostica, security e safety per la supervisione della sede delle linee ferroviarie per mezzo di soluzioni innovative integrate con gli ambiti di manutenzione e di esercizio. Tale progetto prevede la possibilità di sviluppare delle funzionalità innovative ed incrementabili anche attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie e strumentazioni non ancora disponibili sul mercato. La procedura è articolata in fasi successive, secondo la sequenza del processo di ricerca ed innovazione, con lo scopo di individuare candidati qualificati, selezionando progressivamente le soluzioni migliori tra quelle proposte. L'importo massimo disponibile per l'appalto è pari ad euro 700.000,00 IVA esclusa, comprensivo di ogni onere connesso all'impiego di personale, rimborsi spese e spese generali. Per gli ulteriori dettagli si rinvia al Disciplinare di prequalifica.

Identificativo della procedura: 9f67c4f6-aa39-4767-bbea-7bc04e0e9b8a

Identificativo interno: DAC.0267.2024

Tipo di procedura: Partenariato per l'innovazione

2.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 73110000 Servizi di ricerca

2.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Ambito territoriale nazionale

Suddivisione del paese (NUTS): Roma (IT143)

Paese: Italia

2.1.3. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 700 000,00 EUR

2.1.4. Informazioni generali

Informazioni supplementari: Si informa che l'attestazione del versamento della contribuzione, nella misura e con le modalità stabilite dall'ANAC con la Delibera N. 610 del 19 dicembre 2023 "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2024", in conformità alle indicazioni operative consultabili sul sito internet dell'Autorità medesima, correlata al Codice Identificativo Gara (CIG) della procedura, andrà presentata all'atto dell'offerta nella successiva fase del partenariato.

Base giuridica:

Direttiva 2014/25/UE

2.1.6. Motivi di esclusione

Situazione analoga al fallimento ai sensi della normativa nazionale:

Fallimento:

Corruzione:

Concordato preventivo con i creditori:

Partecipazione a un'organizzazione criminale:

Accordi con altri operatori economici intesi a falsare la concorrenza:

Violazione di obblighi in materia di diritto ambientale:

Riciclaggio di proventi di attività criminose o finanziamento del terrorismo:

Frode:

Lavoro minorile e altre forme di tratta di esseri umani:

Insolvenza:

Violazione degli obblighi in materia di diritto del lavoro:

Amministrazione controllata:

Colpevole di false dichiarazioni, non è stato in grado di fornire i documenti richiesti e ha ottenuto informazioni riservate relative a tale procedura.:

Motivi di esclusione previsti esclusivamente dalla legislazione nazionale:

Conflitto di interessi legato alla partecipazione alla procedura di appalto:

Partecipazione diretta o indiretta alla preparazione della procedura di appalto:

Gravi illeciti professionali:

Cessazione anticipata, risarcimento danni o altre sanzioni comparabili:

Violazione degli obblighi in materia di diritto sociale:

Pagamento dei contributi di sicurezza sociale:

Cessazione di attività:

Pagamento di imposte:

Reati terroristici o reati connessi alle attività terroristiche:

5. Lotto

5.1. Lotto: LOT-0001

Titolo: Partenariato per l'innovazione ai sensi dell'art. 75 del D. Lgs. 36/2023

Descrizione: Partenariato per l'innovazione avente ad oggetto il servizio per lo studio e la progettazione di un sistema di rilevazione ostacoli lungo linea basato su sensori video, laser, radar e rete di telecomunicazione da installare sui pali TE - FASE 1 (Prequalifica) - Lotto unico. Il servizio si basa sul progetto di ricerca "Tubo Elettromagnetico" che nasce dall'esigenza di miglioramento continuo dei livelli di diagnostica, security e safety per la supervisione della sede delle linee ferroviarie per mezzo di soluzioni innovative integrate con gli ambiti di manutenzione e di esercizio. Tale progetto prevede la possibilità di sviluppare delle funzionalità innovative ed incrementabili anche attraverso l'utilizzo di nuove tecnologie e strumentazioni non ancora disponibili sul mercato. La procedura è articolata in fasi successive, secondo la sequenza del processo di ricerca ed innovazione, con lo scopo di individuare

candidati qualificati, selezionando progressivamente le soluzioni migliori tra quelle proposte. L'importo massimo disponibile per l'appalto è pari ad euro 700.000,00 IVA esclusa, comprensivo di ogni onere connesso all'impiego di personale, rimborsi spese e spese generali. Per gli ulteriori dettagli si rinvia al Disciplinare di prequalifica.

Identificativo interno: DAC.0267.2024

5.1.1. Finalità

Natura dell'appalto: Servizi

Classificazione principale (cpv): 73110000 Servizi di ricerca

5.1.2. Luogo di esecuzione

Località: Ambito territoriale nazionale

Suddivisione del paese (NUTS): Roma (IT143)

Paese: Italia

5.1.3. Durata stimata

Durata: altro: Sconosciuto

5.1.4. Rinnovo

Rinnovi massimi: 0

5.1.5. Valore

Valore stimato al netto dell'IVA: 700 000,00 EUR

5.1.6. Informazioni generali

Partecipazione riservata: La partecipazione non è riservata.

Progetto di appalto non finanziato con fondi UE

L'appalto è soggetto all'accordo sugli appalti pubblici (AAP): sì

L'appalto si addice anche alle piccole e medie imprese (PMI)

5.1.7. Appalto strategico

Obiettivo innovativo:

I lavori, le forniture o i servizi oggetto dell'appalto comportano attività di ricerca e sviluppo.

5.1.9. Criteri di selezione

Criterio:

Tipo: Capacità economica e finanziaria

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare di prequalifica.

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

Criterio:

Tipo: Capacità tecniche e professionali

Descrizione: Si rinvia al Disciplinare di prequalifica.

I criteri saranno utilizzati per selezionare i candidati da invitare alla seconda fase della procedura

5.1.10. Criteri di aggiudicazione

Criterio:

Tipo: Qualità

Descrizione: Sono di seguito riportati gli elementi di valutazione delle offerte tecniche. Per i dettagli si rinvia alla successiva fase di offerta. 1. SISTEMA 1.1 Architettura di sistema

Descrizione: Rispondenza dell'architettura di sistema proposta al raggiungimento dello scopo previsto dal capitolato tecnico. 1.2 Proposte funzionali Descrizione: rispondenza delle proposte presentate in ordine al raggiungimento delle funzionalità descritte dal capitolato tecnico e presentazione di proposte funzionali ulteriori non indicate nel capitolato. 1.3 Resilienza e flessibilità del sistema Descrizione: capacità del sistema di gestire le eccezioni con specifiche funzionalità (ad esempio protezione cantieri e interventi di manutenzione, oggetti di piccole dimensioni); capacità del sistema di isolare i guasti senza compromettere l'integrità totale dello stesso. 2. SECURITY 2.1 Descrizione sistema Descrizione: Capacità del sistema di rilevare tempestivamente l'occupazione indebita della sede ferroviaria (linea, stazione e punti singolari della rete ferroviaria come ad esempio gallerie, curve, cavalcavia e passaggi a livello) e allo stesso tempo riconoscere/discriminare un treno in transito, la sua direzione e il binario occupato scindendo dagli ulteriori ingombri della linea. 2.2 Riconoscimento anomalie di occupazione Descrizione: proposta di soluzioni tecniche in grado di attuare il riconoscimento delle anomalie, intese come occupazione indebita della area di pertinenza del tubo elettromagnetico da parte di corpi estranei, la loro localizzazione e classificazione. Gli use case "minimi" da classificare sono animali, pietre, vegetazione, persone. 3 DIAGNOSTICA 3.1 Tecniche di diagnostica Descrizione: impiego di nuove tecniche di analisi delle immagini digitali (Visione Artificiale) applicate all'Intelligenza Artificiale e Deep Learning (o utilizzo di applicazioni note opportunamente adattate) idonee a fornire indicazioni diagnostiche puntuali sullo stato dell'infrastruttura ferroviaria. 3.2 Informazioni diagnostiche ottenibili Descrizione: entità, tipologia e precisione delle informazioni diagnostiche ottenibili dal sistema di diagnostica impiegato. 4 COMUNICAZIONE 4.1 Comunicazione eventi, dati e allarmi Descrizione: capacità del sistema e dell'architettura di comunicazione proposta di trasmettere in modo puntuale eventi, dati e allarmi alla postazione di controllo tramite postazioni di rilevazione e trasmissione. 4.2 Postazione di controllo Descrizione: entità e tipologia delle funzionalità fornite dalla postazione di controllo, chiarezza e facilità di utilizzo dell'interfaccia operatore. 5 ALIMENTAZIONE DEL SISTEMA 5.1 Sistema di alimentazione proposto Descrizione: capacità del sistema di generare energia in modo compatibile e non intrusivo, attraverso sistemi di energy harvesting che non sfruttino sorgenti di energia elettrica già presenti nell'infrastruttura ferroviaria. 6 SAFETY 6.1 Predisposizione a future espansioni Descrizione: potenzialità del sistema di adattarsi a possibili sviluppi futuri, per le diverse funzioni, in merito ad aspetti specifici di safety e capacità di rispondere all'evoluzione normativa relativa ai livelli di sicurezza richieste in ambito ferroviario. 7 TEST 7.1 Sperimentazione Descrizione: entità e tipologia dei test che possono essere effettuati per dimostrare le prestazioni, le funzionalità ed i componenti del sistema ed in genere per sperimentarne il funzionamento.

Criterio:

Tipo: Prezzo

Descrizione: Sarà oggetto di valutazione il ribasso offerto. Per i dettagli si rinvia alla successiva fase di offerta.

5.1.11. Documenti di gara

Indirizzo dei documenti di gara: <https://www.acquisitionlinerfi.it/esop/guest/go/opportunity/detail?opportunityId=2497>

5.1.12. Condizioni di appalto

Modalità di presentazione:

Presentazione elettronica delle offerte: Obbligatoria

Indirizzo per la presentazione: <https://www.acquisitionlinerfi.it>

Lingue in cui possono essere presentate le offerte o le domande di partecipazione: italiano
Catalogo elettronico: Non consentita
Descrizione della garanzia finanziaria: Per le garanzie si rinvia alla successiva fase del partenariato.
Termine per il ricevimento delle domande di partecipazione: 28/11/2024 12:00:00 (UTC+1)
Condizioni contrattuali:
L'esecuzione dell'appalto deve avvenire nel contesto di programmi di lavoro protetti: No
Condizioni relative all'esecuzione dell'appalto: Nessuna
Fatturazione elettronica: Obbligatoria
Accordo finanziario: Non applicabile.
Informazioni sui termini per il riesame: Proposizione del ricorso innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale competente entro 30 giorni dalla data della pubblicazione del bando ovvero dalla piena conoscenza dell'atto ritenuto lesivo.

5.1.15. Tecniche

Accordo quadro: Nessun accordo quadro
Informazioni sul sistema dinamico di acquisizione: Nessun sistema dinamico di acquisizione
Asta elettronica: no

5.1.16. Ulteriori informazioni, mediazione e ricorsi

Organizzazione competente per i ricorsi: TAR Lazio sede di Roma o altro componente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 D.lgs n. 104/2010 s.m.i
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto : Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma.
Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma.
Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso: TAR Lazio sede di Roma o altro componente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 D.lgs n. 104/2010 s.m.i

8. Organizzazioni

8.1. ORG-0001

Nome ufficiale: Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies Codice Civile e del D.Lgs. 112/2015. Direzione Acquisti – Sede di Roma.
Numero di registrazione: 01585570581
Indirizzo postale: Direzione Acquisti - Via dello Scalo Prenestino, 25
Località: Roma
Codice postale: 00159
Suddivisione del paese (NUTS): Roma (IT143)
Paese: Italia
Referente: Responsabile del Procedimento per la fase di affidamento: Ing. Luca Lancieri
E-mail: rfi-ad-dac.to@pec.rfi.it
Telefono: +390647308846

Ruoli di questa organizzazione:

Committente

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulla procedura di appalto

Organizzazione alla quale rivolgersi per l'accesso offline ai documenti di gara

8.1. ORG-0002

Nome ufficiale: TAR Lazio sede di Roma o altro componente individuato secondo le disposizioni di cui all'art. 13 D.lgs n. 104/2010 s.m.i

Numero di registrazione: SEDE DI ROMA

Indirizzo postale: Via Flaminia 189

Località: Roma

Codice postale: 00196

Suddivisione del paese (NUTS): Roma (IT143)

Paese: Italia

E-mail: urp.rm@giustiziaamministrativa.it

Telefono: +3906328721

Ruoli di questa organizzazione:

Organizzazione competente per i ricorsi

Organizzazione alla quale rivolgersi per informazioni complementari sulle procedure di ricorso

11. Informazioni sull'avviso

11.1. Informazioni sull'avviso

Identificativo/versione dell'avviso: 51fb096f-b5de-413c-bc91-03a5d06722aa - 01

Tipo di formulario: Gara

Tipo di avviso: Bando di gara o di concessione – regime ordinario

Sottotipo di avviso: 17

Data di trasmissione dell'avviso: 23/10/2024 12:50:08 (UTC+2)

Lingue in cui il presente avviso è ufficialmente disponibile: italiano

11.2. Informazioni sulla pubblicazione

Numero di pubblicazione dell'avviso: 647303-2024

Numero dell'edizione della GU S: 208/2024

Data di pubblicazione: 24/10/2024